

Revisão do Plano Diretor Mobilidade Urbana

	Plano Diretor de 2004	Plano Diretor 2014
Condicionantes	<p>Adequação Legal – Estatuto da Cidade</p> <p>1- Obrigatoriedade de PD atendendo aos requisitos do Estatuto da Cidade;</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1- Novos paradigmas para o Desenvolvimento Sustentável; 2- Novas legislações federais (Política Mobilidade Urbana, Acessibilidade); 3- Planos e projetos PAC 50 – Metrô, Inter 2, etc.; 4- Redefinição da RIT e do sistema viário/circulação em função da implantação do sistema Metrô; 5- Planos e projetos metropolitanos (ex: Prolongamento Linha Verde – Fazenda Rio Grande, Corredor Metropolitano); 6- Planos e projetos federais (ex: Contorno Ferroviário); 7- Política Federal e Planos/Projetos relacionados à Ciclomobilidade; 8- Planos e projetos municipais relacionados a circulação de pedestres; 9- Ampliação na provisão de habitações de Interesse social sobre áreas desprovidas de infraestruturas viária e de transporte (ex: Cachoeira, Tatuquara e Umbará); 10- Aumento do índice de motorização; 11- Exigência legal.
Objetivos	<ol style="list-style-type: none"> 1- Manutenção das diretrizes do Plano Diretor de 1966; 2- Inclusão da gestão democrática; 3- Inclusão da monitoração; 4- Inclusão e consolidação das políticas urbanas já aplicadas; 5- Elaboração de Planos Setoriais. 	<p>Mobilidade sustentável:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- Promoção e ampliação da atratividade do sistema de transporte coletivo - RIT; 2- Consolidação dos eixos de estruturação urbana e dos eixos de conexão

		<p>metropolitanos com vistas ao direcionamento dos investimentos futuros;</p> <p>3- Identificação de novos eixos de estruturação urbana (viário, transporte e adensamento) e de ligação metropolitana, com vistas ao direcionamento dos investimentos futuros;</p> <p>4- Ampliação e qualificação dos espaços de circulação de pedestres e ciclistas;</p> <p>5- Qualificação área central (espaços públicos, estacionamentos, etc)</p> <p>6- Organização estratégica para a circulação de cargas, visando reduzir seus impactos sobre a circulação viária, meio ambiente e vizinhança;</p> <p>7- Indicação dos temas e estudos a serem desenvolvidos nos trabalhos de Revisão do Plano Setorial de Mobilidade</p>
<p>Principais itens a serem avaliados</p> <p>TÍTULO III Política Urbanístico-Ambiental</p>		<p>1- CAPÍTULO I DA ESTRUTURAÇÃO URBANA (diretrizes gerais)</p> <p>2- CAPÍTULO I - SEÇÃO III - DOS EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO VIÁRIA</p> <p>3- CAPÍTULO I - SEÇÃO IV - DOS EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO</p> <p>4- CAPÍTULO II - DA MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE (diretrizes gerais)</p> <p>5- SEÇÃO I - DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS</p> <p>6- SEÇÃO II - DOS SISTEMAS VIÁRIO, DE CIRCULAÇÃO E TRÂNSITO</p> <p>7- SEÇÃO III - DO TRANSPORTE DE CARGAS</p>