



CAMARA TEMATICA DE MOBILIDADE E TRANSPORTE – CTMOB

SÚMULA – 1ª REUNIÃO ORDINÁRIA

29/04/2014	09:00	12:30	SALA REDONDA - IPPUC
------------	-------	-------	----------------------

REUNIÃO COORDENADA POR	LAÉRCIO LEONARDO DE ARAÚJO / RODOLFO JARUGA		
TIPO DE REUNIÃO	1ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA CAMARA DE MOBILIDADE E TRANSPORTE- CTMOB		
ASSISTENTE	LAÉRCIO LEONARDO DE ARAÚJO		
PARTICIPANTES	MÁRCIO LUIZ RIFAN DE MESQUITA	SMAM	MEMBRO
	RODOLFO JARUGA	CICLOIGUAÇU	MEMBRO
	WILLIAM WEINERT	PMC/SMU	MEMBRO
	JOSÉ RODRIGUEZ LIMERES	PMC/SETRAN	MEMBRO
	JANAÍNA CHUDZIK	IHGPR	MEMBRO
	LUIZ ALBERTO IUBEL	SINELTEPAR	MEMBRO
	LAÉRCIO LEONARDO DE ARAÚJO	CONCITIBA	COORDENADOR SEC. EXEC.
	MIGUEL ROGUSKI	IPPUC	COORDENADOR REVISÃO PD14
	LUIZ FERNANDO BRAGA	IPPUC	OBSERVADOR
	GRACIETTE LYANE ANDRADE	PMC/IPPUC	OBSERVADORA

ABERTURA:

O Coordenador da Secretaria Executiva do CONCITIBA, o arquiteto e urbanista Laércio Leonardo de Araújo, deu início aos trabalhos da 1ª Reunião da CTMOB, às 09:30 horas expondo sobre a composição da câmara que é composta por 07(sete) participantes em 1ª opção e mais 12(doze) participantes em 2ª opção, totalizando 19(dezenove) membros plenos. Foi realizada a leitura da pauta da reunião, a qual foi aprovada por todos os membros da câmara, dando início aos debates.

I – ITENS DA PAUTA – 29/04/2014:

1	Matéria	Apresentação do calendário da Revisão do Plano Diretor de Curitiba
	Fonte	IPPUC
	Relator	Miguel Roguski
	Encaminhamento	Feita a apresentação do cronograma e critérios que serão adotados para inclusão das sugestões para a revisão. Apresentou como importante a utilização de indicadores, quer sejam os adotados pelo sistema de Monitoramento do Plano Diretor - PD realizado pelo IPPUC, quer os



CAMARA TEMATICA DE MOBILIDADE E TRANSPORTE – CTMOB

		<p>indicadores de sustentabilidade da ONU e IBGE, quer os indicadores de sustentabilidade urbanos desenvolvidos pelo arquiteto e urbanista Carlos Leite e por fim, as sugestões que potencializem os investimentos que estão sendo feitos na cidade como Metrô, PAC-50 (atualmente denominado PAC 2), Plano de Drenagem. Utilização do método CDP(Condicionantes, Deficiências e Potencialidades).</p> <p>Solicitação de repassar aos membros as informações do site e endereço eletrônico dos indicadores.</p>
2	Matéria	Apresentação da coordenadora do GT Mobilidade e Transporte IPPUC/PMC, a arquiteta e urbanista Maria Miranda.
	Fonte	IPPUC
	Relator	
	Encaminhamento	Utilização para análise da Lei do PD04 do método CDP – Condicionantes +Deficiências + Potencialidades. Apresentou tabela de condicionantes, objetivos e principais itens a serem avaliados do TÍTULO III Da Política Urbanístico-Ambiental (em anexo). O Sr. Rodolfo Jaruga ressalta a inclusão de metas/ações no PD, como ocorreu em São Paulo, exemplo inclusão no PD do bilhete único, que só após 10 anos foi implementado. Miguel Roguski explicita a metodologia aplicada historicamente nos PD de Curitiba na qual no texto do PD neste momento só entram as diretrizes e na sequência, em 2015 serão discutidos os Planos Setoriais. Rodolfo Jaruga comenta que em 2015 ao discutir o Plano de Mobilidade, ele deve ser aprovado como lei e da necessidade da Institucionalização do Plano e da Gestão e que essas diretrizes devem estar no PD14. Fica a proposta de que ao definir o Plano de Trabalho a coordenadora Maria Miranda voltará para realizar uma apresentação mais detalhada do estado da arte dos estudos que estão sendo realizados.
3	Matéria	Eleição do Coordenador e Relator da CTMOB
	Fonte	CONCITIBA
	Relator	Laércio Leonardo de Araújo
	Encaminhamento	Acordado que seriam eleitos um coordenador dentre os membros presentes e dois relatores, sendo destes um representando a sociedade civil e outro o Poder Público Municipal. Foram eleitos como coordenador o Sr. RODOLFO JARUGA, e como relatores pelo poder público o Sr. JOSÉ RODRIGUEZ LIMERES e a Sra. JANAÍNA CHUDZIK pela sociedade civil.
4	Matéria	Definição do Plano de Trabalho
	Fonte	Concitiba
	Relator	Rodolfo Jaruga
	Encaminhamento	1- Utilização da metodologia de análise inicial (Art. 13 a 18 do PD) de leitura do texto da lei e anotar se o artigo, parágrafo, inciso ou item da seguinte forma: <ul style="list-style-type: none">• ___ Importante, deve permanecer.• ___ Deve ser complementado/alterado _____• ___ Deve ser suprimido.



CAMARA TEMATICA DE MOBILIDADE E TRANSPORTE – CTMOB

Proposta aprovada por unanimidade.

Ressaltando que emendas aditivas podem ser realizadas, mas sempre após o final da do Título, Capítulo, Sessão ou de Incisos ou itens. Sra. Janaína Chudzik solicita a possibilidade de disponibilização de apoio jurídico à comissão, tal pedido será encaminhado ao presidente do IPPUC para tomada de decisão. Cons. Janaina sugere a elaboração de cronograma de trabalho definindo como metodologia O quê? Quando? Quem? montando uma planilha. Foi solicitado o reenvio do texto no PD04 relativo ao tema da comissão mobilidade e transporte.

5	Matéria	Definição do Regimento Interno da Comissão
	Fonte	CONCITIBA
	Relator	Rodolfo Jaruga
	Encaminhamento	<ul style="list-style-type: none">- Leitura e discussão da proposta de regimento elaborada pela Secretaria Executiva do Concitiba.- Aprovada com modificação no Art. 1º(Dos Objetivos Temáticos), incluindo que a Câmara Temática poderá versar sobre mais temas, como:<ul style="list-style-type: none">- CAPÍTULO I DA ESTRUTURAÇÃO URBANA (diretrizes gerais)- CAPÍTULO I - SEÇÃO III - DOS EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO VIÁRIA- CAPÍTULO I - SEÇÃO IV - DOS EIXOS DE ESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO- CAPÍTULO II - DA MOBILIDADE URBANA E TRANSPORTE (diretrizes gerais)- SEÇÃO I - DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS- SEÇÃO II - DOS SISTEMAS VIÁRIO, DE CIRCULAÇÃO E TRÂNSITO- SEÇÃO III - DO TRANSPORTE DE CARGAS- A CTMOB tem o prazo de funcionamento até o final do ano de 2014. Findo o qual será discutida a sua prorrogação- Definição das funções dos coordenadores que são as de presidir a reunião, controlar os tempos de falas, elaborar as pautas das reuniões, coordenar os trabalhos da comissão. Os relatores elaborarão as súmulas das reuniões, os relatórios das discussões ocorridas na câmara e o relatório final a ser levado como conclusão da câmara ao plenário do CONCITIBA.- Proposta do cons. Rodolfo Jaruga de estabelecer limite de faltas aos membros da comissão o qual ultrapassado resultaria em desligamento do membro da comissão foi contraditada pela cons. Janaina Chudzik e não foi aceita.- Inclusão no Art. 3º, da expressão “<i>do consenso</i>”, ficando a frase com a seguinte redação: “Os relatórios finais devem refletir o consenso dos membros plenos da câmara ou, na falta <u>do consenso</u> , a opinião de sua maioria simples, no tema ou subtema focado, sendo seu encaminhamento:
6	Matéria	Definição da Pauta para a próxima reunião
	Fonte	CONCITIBA
	Relator	CTMOB
	Encaminhamento	Análise final e aprovação do regimento interno da CTMOB. Leitura e



CAMARA TEMATICA DE MOBILIDADE E TRANSPORTE – CTMOB

discussão dos artigos do Plano diretor de 2004 aplicando a sistemática apresentada no item 4, Sugestão de nomes de especialistas para realizarem apresentações na câmara.

Calendário de Reuniões: 13/maio; 10/junho; 15/julho; 05/agosto; 19/agosto; 02/setembro; 11/novembro.

7	Encerramento	12:30 horas
----------	---------------------	-------------

RODOLFO JARUGA
Coordenador da CTMOB

JANAÍNA CHUDZIK
Relator da CTMOB

JOSÉ RODRIGUEZ LIMERES
Relator da CTMOB

MÁRCIO LUIZ RIFAN DE MESQUITA
Membro

WILLIAM WEINERT
Membro

LUIZ ALBERTO IUBEL
Membro